



ufficio comunicazione & studi
ANDREA SAVIANE
Via Torino, 99 . Mestre (Ve)
041 2902954 - 335 292101
a.saviane@confartigianato.veneto.it

Federazione Regionale dell'Artigianato Veneto

Comunicato stampa

LA VOCE DELL'AUTOTRASPORTO VENETO

Idee, proposte e iniziative per lo sviluppo di un settore cardine Ortoncelli: "Avviamo un confronto con istituzioni e mondo politico per il rilancio del settore"

Asset fondamentale dell'economia regionale – Oltre 6mila imprese artigiane con 14 mila addetti e 20mila camion. Calano le imprese –15,2% ma cresce occupazione +21,2% ultimi 5 anni. Il 73% è mono veicolare.

Treviso 11 maggio 2019 – Confartigianato Imprese del Veneto, sabato 11 maggio, all'Auditorium Fondazione Cassamarca a Treviso, chiama a raccolta oltre duecento autotrasportatori per una giornata di confronto con istituzioni e mondo politico per il rilancio del settore. Si partirà dal Manifesto di esigenze e proposte redatto a seguito degli Stati Generali di giugno 2018 per rilanciare il settore dell'autotrasporto artigiano italiano affinché possa svilupparsi ed essere sempre competitivo.

"Siamo un asset fondamentale dell'economia regionale: 14mila395 addetti (7.956 imprenditori e 6.439 dipendenti) solo nell'artigianato che garantiscono la vita quotidiana di milioni di cittadini. 20mila mezzi che, se li mettessimo in fila farebbero una colonna di 272 chilometri, tanti da coprire la distanza da Mestre al centro di Milano. Un comparto in forte tensione: -1.299 aziende in soli 5 anni (dal 2013 al 2018) -15,2%. Solo nel corso del 2018 le aziende sono calate del -4,0% (267 in meno), in grado di garantire comunque occupazione. Il personale dipendente registra una crescita pari a +21,2% dal 2013 ad oggi con un saldo straordinario di 1.300 posti di lavoro creati. Questi i dati illustrati da **Nazzareno Ortoncelli leader Veneto di Confartigianato Trasporti**.

"Siamo un sistema articolato che deve fare fronte a una crescente complessità di regole, evoluzioni economiche e strutturali e non abbiamo più tempo da perdere. I numeri sono inesorabili -**denuncia il Presidente**- Abbiamo raccolto in una pubblicazione il grande lavoro svolto nel corso dei nostri "Stati Generali" da 80 imprenditori e dirigenti veneti della categoria. Pubblicazione nella quale elenchiamo le esigenze indifferibili per ambito di intervento (infrastrutture e sicurezza, tributario e fiscale, intermodalità e logistica, giuridico legale, tecnico normativo e contrattuale).

Cosa chiediamo?

più sicurezza nelle infrastrutture,
più infrastrutture adeguate alle esigenze di domani,
più aree di sosta specifiche per mezzi pesanti,
più manutenzione delle strade e dei ponti,
più garanzia sull'esigibilità dei crediti,
più rispetto delle regole,
più controllo sul cabotaggio selvaggio,
più deroghe nazionali ai tempi di guida e di riposo.

meno trasporto abusivo,

meno burocrazia,

meno divieti di transito nazionali e internazionali,

meno divieti di transito locali.

Chiediamo infine -**incalza Ortoncelli**- la reintroduzione dei costi minimi e l'armonizzazione delle procedure amministrative di settore".



ufficio comunicazione & studi
ANDREA SAVIANE
Via Torino, 99 . Mestre (Ve)
041 2902954 - 335 292101
a.saviane@confartigianato.veneto.it

Federazione Regionale dell'Artigianato Veneto

Comunicato stampa

Sono due i Forum, uno tecnico ed uno politico, previsti nel corso dell'evento per dibattere le idee, le proposte e le iniziative per lo sviluppo e la competitività del settore.

Al primo parteciperanno:

Cinzia Ricciardi - Compartimento Polizia Stradale Veneto,
Alberto Brentegani - Autostrada Brescia Padova, A4 Holding,
Amedeo Genedani - Presidente nazionale Confartigianato Trasporti,
Luigi Olivieri - Autostrada del Brennero SpA,
Franco Fenoglio - Presidente Scania Group Italia,
Paolo Malaguti - Studio Legale Malaguti & Partners,
Claudio Carrano - Infogestweb srl

Conduttore del forum: Sergio Lo Monte – Segretario Nazionale Confartigianato Trasporti.

Il secondo forum vedrà il giornalista Fabrizio Stelluto intervistare:

David Borrelli - Parlamento Europeo,
Elisa De Berti - Regione Veneto, Assessore ai lavori pubblici, infrastrutture e trasporti,
Isabella De Monte - Parlamento Europeo,
Remo Sernagiotto - Parlamento Europeo.

“Si fa presto a chiamarci padroncini -**conclude Ortoncelli** - ma è grazie alla rete di 14mila addetti dell'autotrasporto veneto che si garantisce la vita quotidiana di milioni di cittadini. Ricordo che una sola settimana di paralisi dell'autotrasporto in Brasile lo scorso anno, ha portato quasi alla fame la popolazione e causato una riduzione di entrate fiscali stimata in 1 miliardo di dollari. Siamo in strada 9 ore al giorno, con soste obbligate, con il cronotachigrafo che ci controlla ogni respiro, automobilisti che ti insultano. Tutto per una manciata di euro, mangiati in gran parte da tasse. Negli ultimi mesi, a tal proposito, abbiamo visto aumentare il prezzo del gasolio del 20% facendo saltare tutti i bilanci di previsione e mettendo in grave difficoltà il settore. Nell'autotrasporto infatti, il carburante impatta in maniera significativa e se non si arriva ad una riduzione degli attuali prezzi le imprese chiuderanno o dovranno aumentare le tariffe di trasporto, ma questa è una condizione difficile da realizzare in un momento di grande sofferenza.

Chiediamo al Governo di ridurre il carico fiscale che cresce, con il crescere dei prezzi industriali e di introdurre un calmiere per stabilizzare i prezzi evitando oscillazione sistematiche che penalizzano gli operatori in quanto non è possibile fare tariffe settimanali o mensili che tra l'altro sono irrecuperabili sul mercato”.